

2025年10月3日(金)
栗駒山(1627m)の中央コース展望台(1436m)
～Report by 高橋(雄)～

栗駒山の紅葉は、日本一ともいわれるぐらい、見事で、私はその魅力に憑りつかれ、その最高の状態を極めるべく、近年毎年通っている。しかし、これまで、紅葉にはまだ早かったり、終わっていたり、ちょうど見ごろでも天気が悪くガスがかかって見通せなかったりで、12回も行っているのに100%満足のいく状態をまだ味わえてなかつた。

そこで今年こそは！と意気込んでベストタイミングを虎視眈々と狙っていた。今年は9月に入ても猛暑が続いていたので、例年より紅葉は大幅に遅いだろうと思って、当初は10月13日を考えていた。しかし、ヤマップの9月30日の栗駒山のレポートで、なんと、既に紅葉が見ごろに入っていることを知り、慌てて前倒しを検討した。予想天気図を見ると10月3日は高気圧の中心がちょうど栗駒山の上に載っていた。そこで10月3日(金)で新幹線とレンタカーの予約をしてみたら、すんなりと確保できてしまった。

急遽LINEで栗駒山を前倒しで10月3日に決行することを、10月1日に案内したが、さすがに都合つけられる人はおらず、昨年に引き続き今回も私一人の単独行となつた。



朝、9:12 東北新幹線くりこま高原駅着。駅から栗駒山が見えている。

昨年は、周りが晴れていたが、栗駒山の頂上には雲がまとわりついていて、実際に登ったら、ガスがかかって見通せず、小雨も降ってきたたりした。今日はそんな心配はなさそうだ。

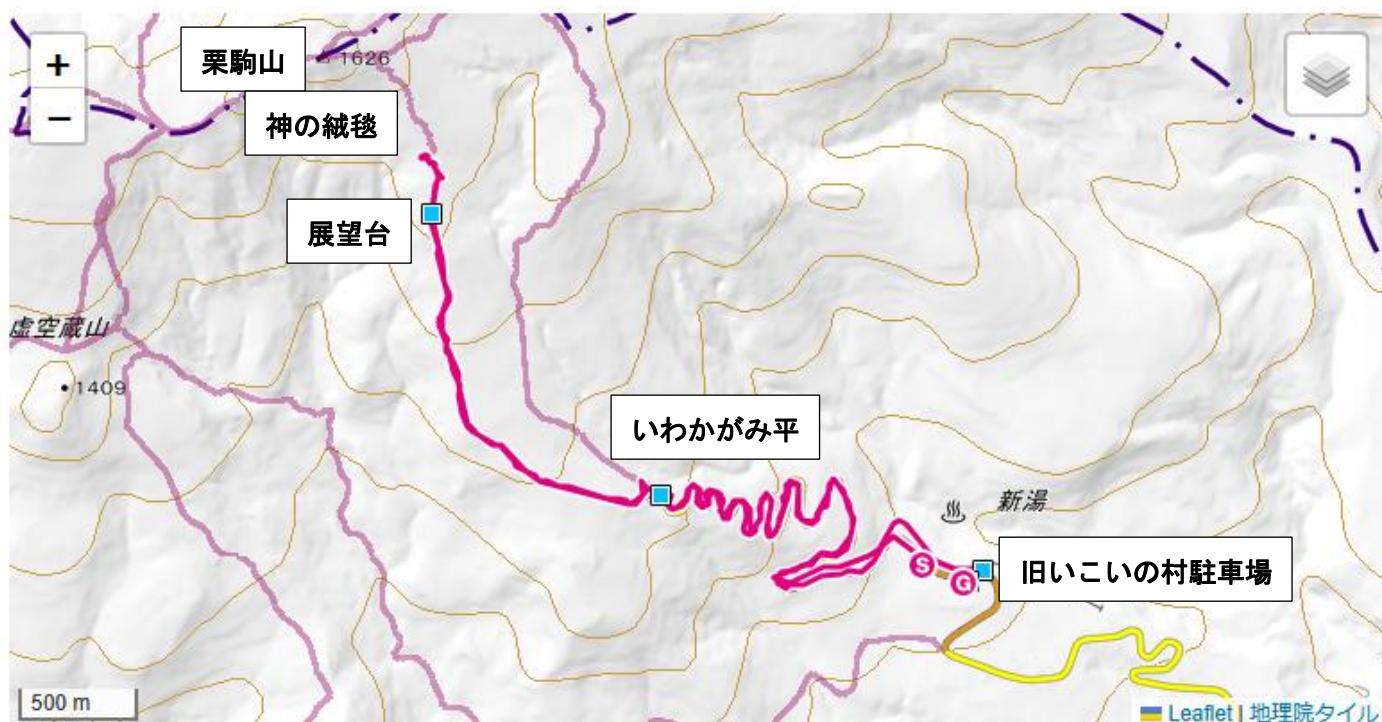
9:40 レンタカーを借り、栗駒山の登山口、いわかがみ平の駐車場(1113m)を目指してスイスイ走る。

例年ならこの時期は通行規制がかかり、いわかがみ平までは車では上がれないのだが、今年の通行規制は、10月3日の17時からで、今はまだ昼前なので、いわかがみ平駐車場まで行けるはずだ・・・と思っていたら、なんと、いつもの通行規制用の駐車場、旧いこいの村跡地で止められてしまった。

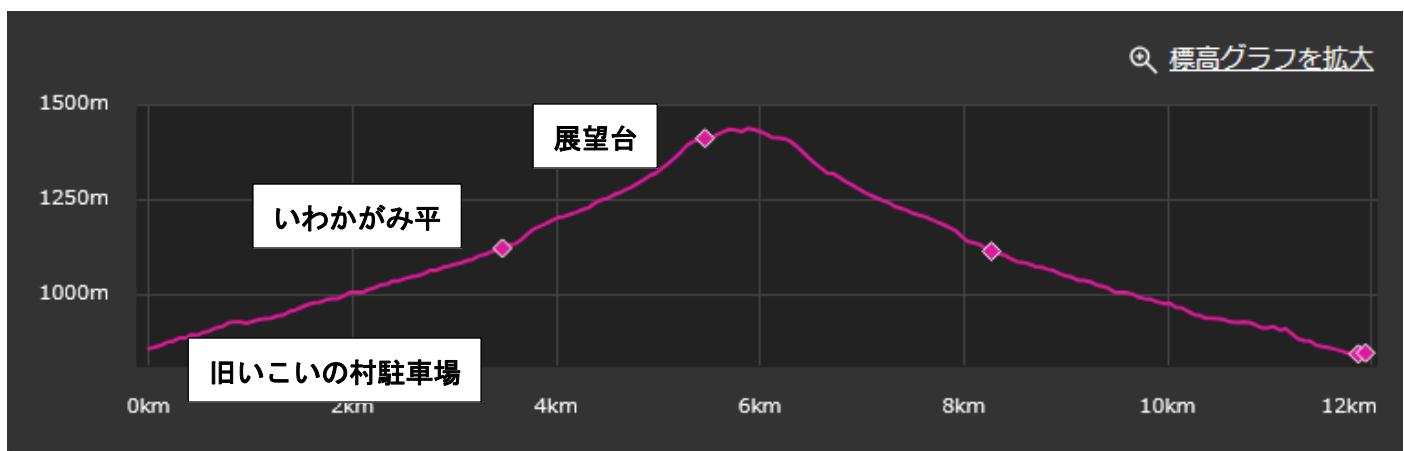
聞くと、朝の5時でいわかがみ平の駐車場は満車となり、あふれた車が路駐して大型車の通行ができなくなつたため規制を早めたとのこと。

しかたなく車をその駐車場において、登山準備をし、いわかがみ平までのシャトルバスに乗ろうとしたが、シャトルバスは明日からの運行で、今日はないといわれた。結局、旧いこいの村跡地(846m)からいわかがみ平まで、標高差267m、3.66kmの車道を、往復歩く羽目になった。

↓今回のGPS軌跡。スタート&ゴール：通行規制駐車場、旧いこいの村跡



⑧ 標高グラフを拡大



10:35 旧いこいの村跡駐車場(846m)からスタート。
高低差 267m、距離 3.66 km のジグザグの車道を 1 時間弱かけて登る。
11:29 いわかがみ平(1113m)着。

まずは一休み。トイレに行ってウィダーラインゼリーでエネルギー補給。
左上に栗駒山、右上に東栗駒山の頂上が見えている。稜線が紅葉している。



栗駒山に来るたびに、登山前に毎回撮っている、いわかがみ平レストハウス前のナナカマド。
そこそこ紅葉しているが、縮れている葉もある。やはり酷暑の影響か？



ナナカマドと栗駒山～東栗駒山の稜線。



石畳の急登をゆっくり登る。
次第に周りの葉が色づいてくる。
←ムシカリの葉。



赤のハウチワカエデ。
うーん、鮮やかさがイマイチ。
これも暑さのせい？



黄色のミネカエデは見ごろ。赤はドウダンツツジ↓で、これも見ごろ。
上空を取材のヘリ↑が飛び回っていた。





12:31

登山道の石畳終点、展望台 1410mに出た。
山頂～神の絨毯が見渡せる。
いわかがみ平まで車で上がつていれば山頂
に立っているはずの時刻だ。
昼食をとつて下山にかかるなければいけな
いが、手前の枯れ枝と這い松の緑がじやま
なので、ベストポイントを目指してもう少
し登る。

12:40 神の絨毯入口 1436m地点。ここで黄色のミネカエデ、赤のドウダンツツジ越しの神の絨毯と山頂を撮
ることができた。これが本日のベストショット。



もうへとへとである。さすがに体力の限界を感じた。ゆっくり昼食を摂つて、少し元気になって、

13:10 下山開始。



快晴無風。さすが高気圧のど真ん中。
天気はこれまでで最高。100点満点。
←全く雲のない写真。



神の絨毯。手前はナナカマド。これが真っ赤になつていれば見事だが、くすんでいる。暑さのせい？ それともここはピークを過ぎていたか？ 赤のミネカエデ↓も、紅葉前に枯れてしまっているのも見られた。



というわけで紅葉度は 90 点。



手前のドウダンツツジは見事。



東栗駒山方向。



栗駒山の左手方向。



14:22 いわかがみ平まで降りてきた。
ここから旧いこいの村跡駐車場まであと
3.6km 歩かなければならない。
うんざりだがしようがない。
舗装道をのろのろ下る。



15:15 ゴール。やっと車にたどり着いた。
帰路は渋滞もなく順調に走り、給油もして、
16:30 返却時刻ぴったりにレンタカーを
返すことができた。



帰りの新幹線はくりこま高原 17:00 発。
時間があるので駅前のイオンセンターで夕
飯用の弁当を調達。
9 枝弁当、税込み 320 円。

車内で食べる段になって、しまった、新幹
線なので電子レンジがない！しかたなく冷
たいまま食べたが、十分美味しかった。こ
れは当り。

かくして栗駒山 13 回目を終了。やっと念願の、快晴の青空の下での神の絨毯を見ることができた。

先にヤマップの情報で、今年は猛暑で葉が痛んでおり、「神の絨毯」ではなく「神の雑巾」とあったので、どうな
ることかと心配していたが、そこまでひどくはなかった。ただ、確かにミネカエデ、ナナカマド等は赤くならず
に枯れていた葉もみられ、その分、赤味が鮮やかさに欠けていたので紅葉度は 90 点。

今回で分かったことは、高気圧の中心が栗駒山上にあれば Good ! ということ。高気圧圏内に入っていて、晴れ
予報でも、高気圧の中心でなければ山頂はガスがかかつたりするので要注意。

さあ、来年はどうするか？ 諸条件がうまく合致すれば臨機応変にチャレンジしてみるか・・・