



笠山（埼玉県） 837m 100低山

2023.10.14（土曜日） Report by I.Ikedo

秩父にある「笠山」は埼玉県比企郡小川町と秩父郡東秩父村との境界にある山である。乳房状の山容は東京方面からもよく目立つ。大霧山を含め比企三山とよばれ、周辺の堂平山は低山ながら眺望が良い。南側の笠山峠を隔て堂平山に連なる、コースのバリエーションなどが楽しめる人気の里山です。今回は、剣ヶ峰駐車場—堂平山—笠山峠—笠山—笠山峠—堂平山—剣ヶ峰駐車場の予定である。

参加者は、熊本さん、堀さん、岡部夫妻、池戸の5人である



この地図の七重峠は間違いであった。その為にコース確認に時間を費やすことになった。実際は、笠山峠の近くに七重峠があることが、分かった。青い線は、旧道で藪道。地図は、山と高原地図 2021年版である。

実際の歩いたコース（小川駅そばのレンタカー屋出発 10:10）

堂平山キャンプマークの場所に駐車(10:50)—堂平山(11:10)昼食（11:50）—（Bの所の青い線を下る）(12:15)籠山のダルー—笠山峠(12:30)—笠山(13:00)—(13:13)—笠山峠—籠山のダルー(13:51)堂平山（14:25）—駐車場（14:35）帰りは地図上のコースで駐車場迄戻る。



埼玉県小川町駅

レンタカーは唯一営業している、ニコニコレンタカー、ナビなし。駅から2分のところにある



駐車場で記念撮影



駐車場で見た紅葉樹



岡部さん、指導で、出発前の準備体操

この場所は、剣が峰駐車場ではなく、堂平山近くのキャンプ場の駐車場。歩き出してすぐに道を間違える。右が正解だが、左に行く。



登り始めて、地元のおばさんに会う、堂平山は反対ですよ！と！





堂平山、山頂で昼食を取る。



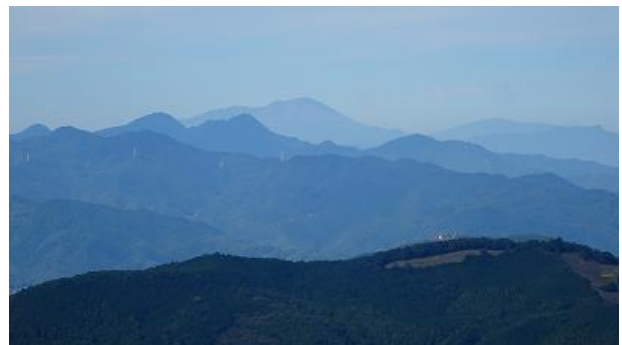
眺望の良い場所で昼食



武甲山、奥左には雲取山がかすかに



両神山



浅間山がかすかに



昼食後、堂平山、展望台
を後に、更に山座同定
後、出発、



登ってきた反対側に行く



下って、左側にある登山道に！



下っている途中で、どうも道が違う、(地図青線) 協議の末、林道迄降りた、そこに有ったこの看板に騙され、林道を下る。携帯ナビで確認すると、どうも方向が違う、引き返し、笠山方向の道に行く。



山道に入ると、笠山峠の看板があり、その方向に行く！



さっさと登る岡部さん、皆を待つ。しばらく行くと、林道に出て笠山の看板、これも騙されそうになる。実際は、誰かが書いたマジックの笠山が正しかった。



笠山の登り口は急登である。

笠山峠の標識が無いまま、山道を下ると、林道に出る、笠山と笠山峠の立派な道標に行き当たる、堀さん、この道標に従い、さっさと笠山方向？歩くが、下りになり、戻ってくる。よく見るとマジックで笠山とある



明治百年記念樹の石碑



堀さん,笠山山頂 (837m)に先頭で到着。



笠山の頂上が見えた！



頂上からの眺望、西側が開けている



笠山頂上の看板前で記念撮影



笠山頂上でしばし滞在



下ります！



少し奥に行くと笠山神社があるが！パス



下り道！



久しぶりの参加ではつらつと歩く！岡部さん



笠山峠、籠山のダルを越えて笠山の登り道、
新道に行く 今年、何処も熊の出没が多いが、
ここにも注意看板があった。



往路は、旧道を歩いたが、地図に道はない



天文台が見える道まで帰ってきました。



ノコンギク



アザミ



帰りに花和楽の湯に寄る、風呂上りに無事のハイキングを祝し生ビールを飲む。

感想：

今回は、全員初めての笠山ハイク、数々の、道迷い！レンタカーにナビが無い！携帯ナビで、剣ヶ峰駐車場を通り越し、キャンプ場近くの駐車場に着いてしまった、登り初め、左に行くが、右が正しい、昼食後登山道に入るが途中で旧道に入り、藪道を下る、気付いた所が、七重峠近く、その七重峠と山と高原地図の七重峠が合わず混乱、ハイキングコースの道標は間違い、しばらく林道を歩く、笠山から遠ざかるので携帯ナビで確認。正しい道に行く。その山道を下ると林道に出た、道標が方向違いをさせていた。

二人のソロ登山者に聞いたとき、彼らはヤマレコの登山地図を携帯にダウンロードしていた。結果的には、楽しい山行でほぼ予定時間通りの結果であった！余裕のあるスケジュールであったのがよかった。ダメ押しは、レンタカー屋が教えてくれた、ENEOS ガソリンスタンド、次の信号曲がり、すぐそこですよ！1 km ぐらい走った。埼玉の人のすぐそこは、1 km は有るのか？返車時確認したが認めず。ENEOS で入れたのに？

近くに2か所あるのか？ 1か所しかない。

池戸記